

**Vergleichende Darstellung der rechtlichen Situation am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen
bisher und nach dem Planfeststellungsbeschluss vom 13.04.2004 und dem Genehmigungs-
bescheid des Luftamtes Südbayern vom 23.07.2008**

		bisher	nach Bescheide
Flughafenausbau			
	Geschossflächenzahl	199.000 qm	547.000 qm
	Taxiways	Anzahl 5	Anzahl 16
	Flugzeugstellplätze		Anzahl 23
Flugbetrieb			
	Forschungs-/Werksverkehr/ Flugsportgruppe	erlaubt	wie bisher
	Geschäftsreiseflugverkehr	kein Flugbetrieb	derzeit limitiert auf 9.725 Flugbewegungen im Jahr
	Streckenluftverkehr mit Hubschrauber	kein Flugbetrieb	innerhalb der jährlichen 9.725 Flugbewegungen
Tonnagen des Geschäftsreiseflugverkehrs			MTOM
	Geschäftsflieger	keine	2 t bis 25 t, mit Ausnahme mehrerer Typen bis 45 t
	Hubschrauber	keine	MTOM bis 5 t
	erweiterter Betrieb		MTOM über 120 t
Betriebszeiten			
	montags bis freitags	7.00 bis 21.00, ab 19.00 nur 80 Flugbewegungen pro Monat	7.00 bis 21.00 bei Verspätungen bis 22.00
	samstags	8.00 bis 13.00	8.00 bis 21.00 bei Verspätungen bis 22.00
	sonn- und feiertags	nur auf Sondergenehmigung	9.00 bis 21.00 bei Verspätungen bis 22.00, limitiert auf 200 Flugbewegungen im Jahr
Flugrouten			
	Flugbetrieb 22 (bei Westwind)	Landeanflug über Germering und Gilching nach Instrumenten- oder Sichtflugregeln	zus. beantragte Flugrouten für Geschäftsflieger ausschließlich ILS- Landeanflug über Aubing/Germering/Gilching
		Abflugrouten über Seefeld/Herrsching (22 KPT 9C)	geänderte Flugroute über Starnberg/Gauting (22 MAH 9C) und zusätzlich Flugroute über Seefeld/ Tutzing (22 GERET 1C)
	Flugbetrieb 04 (bei Ostwind)	Landeanflug über Seefeld nach Sichtflugregeln	Landeanflug über Seefeld nach Sichtflugregeln und teilweise im "circling approach" an Gauting vorbei
		Abflugrouten Gauting/Herrsching/Dießel (04 KPT 1D) und über Germering/Gröbenzell (04 MAH 1E)	zusätzlich Abflugrouten über Gauting (04 GERET 1D) und Gauting/Herrsching/Dießel (04 MAH 1D)
Quelle: Manfred Burkhardt			Stand: 26.09.2008